Protokoll

Vorstandssitzung des PBYC

Datum	16.01.2025	Moderator	Thomas Pucker
Uhrzeit	19:30 – 20:30	Protokoll	Martina Schmidt
Standort	Sennelagerstr. 62, 33106 Paderborn „Klönstube“ PBYC		

Thomas Pucker	☒	Reinhold Dirks	☒
Thomas Schulte	☒	Schulte, Philipp	☒
Viktor Altemark	☒	Janka Kroner	
		Jörn Schmidt	☒
		Norbert Vollmer	
		Ralf Lorz	☒
		Max Deppe	☒
		Karsten Küth	☒
		Klaus Wegmann	

Tagesordnung

Begrüßung:
Thomas Pucker begrüßt die Anwesenden ganz herzlich und eröffnet die erste Vorstandssitzung im neuen Jahr mit besten Wünschen.

Neumitglieder:

Es stellt sich bei dieser Vorstandssitzung ein Bewerber um eine Mitgliedschaft vor:

Familienmitgliedschaft:
Forstschnieder, Jörg

Protokoll der letzten Sitzung:

Es gibt keine Änderungen oder Anmerkungen zum Protokoll der letzten Sitzung.

Bericht des 1. Vorsitzenden:

Berichte aus den Arbeitsgruppen:
AG Gelände
Sitzplatzbedarf im Wintergarten
Für den Wintergarten sollen zwei zusätzliche Tische und insgesamt 8 Stühle nachgekauft werden.
Stand 12.01.2023: Nichts Neues
Stand 02.02.2023: Nichts Neues
Stand 02.03.2023: Nichts Neues
Stand 20.04.2023: Nichts Neues
Stand 01.06.2023: Nichts Neues
Stand 10.08.2023: Nichts Neues

Stand 07.09.2023: Nichts Neues
Stand 19.10.2023: Nichts Neues. Die blauen Stühle müssen weiterhin angeschafft werden.
Stand 02.11.2023: Nichts Neues
Stand 07.12.2023: Nichts Neues
Stand 11.01.2024: Nichts Neues
Stand 01.02.2024: Nichts Neues
Stand 07.03.2024: Stefan Mateja hatte gebrauchte Stühle und Tische gefunden, diese waren jedoch schnell weg. Er bleibt am Thema dran.
Stand 11.04.2024: Viktor hat einen Link für weitere Stühle geschickt. Diese sind sehr stabil und in weiß oder grün erhältlich. Thomas Schulte guckt sich diese noch einmal an.
Stand 02.05.2024: Nichts Neues
Stand 22.08.2024: Nichts Neues, weiterhin auf der Suche nach passenden Stühlen.
Stand 05.09.2024: Nichts Neues
Stand 10.10.2024: Nichts Neues
Stand 07.11.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

AG Stege
Stand 06.06.2024: Nichts Neues
Stand 04.07.2024: Nichts Neues
Stand 22.08.2024: Nichts Neues
Stand 05.09.2024: Der Umbau von Steg 1 wird nach dem Absegeln angegangen. Die Schiffseigner an Steg 1 werden rechtzeitig darüber informiert, wann die Schiffe aus dem Wasser geholt werden müssen. Dies kann ungefähr in ca. 6 Wochen, also Mitte Oktober, sein.
Stand 10.10.2024: Nichts Neues
Stand 07.11.2024: Der Umbau am Steg 1 ist in Arbeit.
Stand 05.12.2024: Am Samstag, den 07.12.2024 findet noch ein Arbeitseinsatz statt. Bei diesem Arbeitseinsatz wird der Rest abgebaut. An dem abgebauten Holz befanden sich Beschläge. Trotzdem soll dieses Holz in die Mulde gebracht werden. Der Umbau am Steg 1 ist weiterhin in Arbeit.
Stand 16.01.2025: Thomas Pucker dankt für den Abbau des Steges. Die neuen Teile sind da und das Holz ist gefräst. Reinhold Dirks ist zuversichtlich, dass alles nach dem Zeitplan läuft. Danke auch an Thomas Pucker, für die Bereitstellung des LKW's, dieser ist spontan eingesprungen, sodass die Gitterroste abgeladen werden konnten. Die Arbeiten sollen beginnen, wenn das Wetter wieder angenehmer ist.

AG Vereinsboote
Stand 11.04.2024: Ralf Lorz macht am 12.04.2024 einen kleinen Arbeitseinsatz. Die Masten werden gestellt. Dann müssen noch die Segel angeschlagen werden und kleinere Reparaturen erfolgen. Diese sollen bis zum 04.05.2024 erledigt werden, sodass alles bis zum Ansegeln fertig ist. Thomas Pucker hat die Segel aus der Reparatur mitgebracht. Das Zubehör der Boote soll beschriftet werden.
Stand 02.04.2024: Bis auf drei Optis sind die Arbeiten erledigt worden. Ein Segel ist kaputt gegangen, dieses wird jetzt zur Reparatur gebracht.
Stand 06.06.2024: Thomas Pucker nimmt die defekten Segel mit und bringt sie zu Latsch
Es wurde beschlossen, dass ein Laser für die Nutzung durch Vereinsmitglieder aufgebaut wird. Die Segel für diesen Laser sollen dann im Segelport für alle Mitglieder frei zugänglich sein. Thomas Pucker hält mit Gerd Kley und Tilmann Hölker Rücksprache, welcher Laser hierfür zur Verfügung steht und ob Material für den Aufbau benötigt wird.
Stand 04.07.2024: Andreas hat die Segel mit zur Reparatur genommen. Die Segel liegen jetzt wieder im Segelport. Der Laser steht draußen. Tillmann hat diesen ausgelagert.
Stand 22.08.2024: An den Karren waren die Reifen platt. Hier werden neue schlauchlose Reifen montiert. In den Monas waren keine Segellatten. Es sind jedoch aktuell andere Segel an den Monas, damit sollte es in Ordnung sein. Thomas Pucker hatte jedoch schon Segellatten besorgt, welche jetzt an der Seite liegen.
Die Segelanleitung für die Monas ist fertig. Ralf Lorz wollte diese Anleitung an das Büro schicken, sodass diese dann ausgehangen werden kann.
Stand 05.09.2024: Nichts Neues
Stand 10.10.2024: Ralf Lorz hat die Dokumente an das Büro geschickt.
Stand 07.11.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

AG Gebäude:
Stand 22.08.2024: Norbert Vollmer bringt Scharniere für die Türen in der Klönstube mit und montiert diese.
Stand 05.09.2024: Die Schrauben für die Scharniere fehlen noch. Reinhold Dirks bringt die passende Zange für die Montage mit. Thomas Schulte kann auch so eine Zange mitbringen.
Stand 10.10.2024: Reinhold Dirks hat den Verschluss nicht mehr gefunden. Er wird einen neuen besorgen. Philipp Schulte berichtet, dass bei dem Durchlauferhitzer unter der Spüle nur kaltes Wasser rauskommt. Norbert Vollmer kümmert sich.

Am Wohnhaus befindet sich ein Carport. Dieser Carport befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Bei dem nächsten Schneefall, oder weitere Belastungen könnte das Carport einstürzen. Es wird vorgeschlagen, dass bei dem nächsten Arbeitseinsatz im Winter das Carport abgebaut wird, sodass keine Schäden an den Autos der Mieter verursacht werden.
Stand 07.11.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Das Carport wurde bei dem Arbeitseinsatz nicht abgebaut, da sowohl Frau Nolte, als auch Frau Brandt sich gewünscht haben, dass dieses weiterhin stehen bleibt. Es wird noch ein Schreiben verfasst, dass die Mieter die Pflicht haben sich um die Verkehrssicherung zu kümmern.
Stand 16.01.2025: Der Brief wurde vom Vorstand verfasst und an Frau Brand und Frau Nolte weitergeleitet. Diese sollen kurzfristig eine Bestätigung zur Übernahme der Verkehrssicherungspflicht unterschreiben. Wenn dies nicht erfolgt, wird der Carport abgebaut.

Die Herrentoiletten sollen neu gefliest werden. Abgesprochen ist, dass nach der Schnatgang und dem Empfang verdiente Mitglieder zum 14.02.2025 die Umbauarbeiten stattfinden, sodass zur Mitgliederversammlung die Herrentoilette wieder einsatzbereit ist.

Sportwart:

AG Service:

<u>Bericht des 1. Vorsitzenden:</u>
Zugang zum Lippesee / Schreiben an Frau Richter
Über den neuen Zugang drängen sehr viele Besucher an den See, die dann unsere Stege und zum Teil die Boote in Beschlag nehmen. Thomas Pucker schreibt Frau Richter von der Lippe-Freizeit GmbH an, um Lösungen zu finden.
Stand 01.09.2022: Thomas Pucker hat am 23.08.2022 eine E-Mail an Frau Richter geschrieben und die Situation am Zugang zum Lippesee geschildert. Frau Richter antwortete prompt ein paar Minuten später. Sie schilderte, dass Sie unser Problem nachvollziehen kann, jedoch aktuell privat eingebunden ist und kurzfristig keine Lösung anbieten kann. Als erste kleine Maßnahme wurden Badeverbotsschilder angebracht. Ihr Bruder wird vermehrt kontrollen durchführen. Frau Richter berichtete außerdem, dass in der nächsten Versammlung beraten werden soll, da ein Tor mit Zugangskontrolle nur mit Personal sinnvoll ist. Sie fuhr fort, dass sich die allgemeine Situation am Lippesee zum 31.12.2025 aufjedenfall ändern wird.
Thomas Pucker antwortet auf diese E-Mail, dass wir uns mit dieser wagen Lösung nicht anfreunden können und schon garnicht bis 2026 warten können. Das Problem soll nicht weiter aufgeschoben werden. Am 30.08.2022 antwortete Frau Richter, dass es eine Lösung geben wird und wir nicht bis 2026 warten müssen. Sie schrieb, dass im nächsten Jahr eine Aufsichtsperson an den Badetagen vorhanden sein wird.
Stand 20.10.2022, Stand 01.12.2022, Stand 12.01.2023, Stand 02.02.2023, Stand 02.03.2023, Stand 20.04.2023, Stand 01.06.2023, Stand 10.08.2023, Stand 07.09.2023, Stand 19.10.2023, Stand 02.11.2023, Stand 07.12.2023, Stand 11.01.2024, Stand 01.02.2024, und Stand 07.03.2024: Nichts Neues; Stand 11.04.2024 Nichts Neues; Stand 02.05.2024: Nichts Neues; Stand 06.06.2024: Nichts Neues; Stand 04.07.2024: Nichts Neues; Stand 22.08.2024: Stand 05.09.2024: Nichts Neues; Stand 10.10.2024: Nichts Neues; Stand 07.11.2024: Nichts Neues; Stand 05.12.2024: Stand 16.01.2025: Nichts Neues;

Besprechung Seeordnung
Die Besprechung der geplanten Seeordnung hat beim SV-Paderborn stattgefunden. Es war eine etwas spezielle Veranstaltung.
Es waren ca. 20 Vereinsvertreter vor Ort.
Besonders erstaunt war ich schon bei der Vorstellungsrunde, wie viel Kompetenz und mit vielen Titeln behaftete Vereinsvertreter vor Ort waren.
Zum Beispiel stellvertretender Ortsgruppenleiter und Berater des Landes NRW in Sachen Rettungswesen.

Thomas und ich haben den größten Verein hier am See dort repräsentiert, allerdings mit den wenigsten Titeln.
Herr Siemensmeier, aus dem Rat der Gemeinde Sande, führte die Moderation und warb ständig für Offen- und Ehrlichkeit, wollte jedoch sein Konzept für die Seeordnung nicht vorstellen.
Hier sollen erst einmal Abgesandte der Vereine ihre Vorstellung entwickeln.
Wir meinen heraus gehört zu haben, dass die Genehmigung zur Nutzung des Grundstückes von dem Kieswerk Siemensmeier nur möglich ist, wenn die Eigentümer eine Seeordnung für die Stadt Paderborn präsentieren.
Stand 20.04.2023: Thomas Pucker hat bei der letzten Vorstandssitzung schon über die Besprechung gesprochen. Zwischenzeitlich ist ein Schreiben von der Schloßpark und Lippeseegesellschaft gekommen, in dem auf einem Miroboard hingewiesen worden ist.
Auf diesem Notiz-Board hat sich Dirk Haensgen als unser Sprecher eingetragen, welches Thomas Schulte aber ändern konnte. Um auszuschließen, dass Dirk Haensgen uns vertritt haben wir einige Briefe geschrieben. Unter anderem an Herrn Stork, Herrn Siemensmeier aber auch an Dirk Haensgen selbst. Als Antwort auf dieses Schreiben hat Herr Stork einen Gesprächstermin angeboten. Dieser Termin hat noch nicht stattgefunden.
Stand 01.06.2023: Thomas Pucker hatte bereits über die vergangene Sitzung im SV-Paderborn berichtet, diese Einladung kam von Robert Siemensmeier.
Später gab es eine E-Mail von Christian Stork, von der Schloßpark und Lippesee-Gesellschaft, dass Herr Stork Hauptakteur in dieser Sache sei. Daraufhin gab es eine E-Mail von uns, dass wir verwundert sind wer jetzt der Ansprechpartner in Sachen Seeordnung ist.
Nach unserer E-Mail gab es eine Anfrage, ob Christian Stork die Handynummer von Thomas Pucker erhalten kann, welche auch herausgegeben worden ist. Nach zwei Wochen gab es einen Anruf von Herrn Stork, mit der Zusage, dass es vorab ein Treffen mit Herrn Stork und dem Paderborner Yacht Club e.V. geben wird. Nachdem es nach längerer Zeit immer noch keinen konkreten Termin gegeben hat, haben wir noch einmal bei Herrn Stork nachgehakt und die Rückmeldung erhalten, dass es keinen Termin vorab geben wird. Am 14.06.2023 findet wie geplant der Workshop für die Seeordnung statt, in welcher das vorab erstellte Miroboard Thema sein wird.
Stand 10.08.2023: Der am 14.06.2023 stattgefundene Workshop war recht vielversprechend. Aus diesem Workshop gab es eine E-Mail der Verantwortlichen mit entsprechenden Anlagen der besprochenen Versionen. Eine Nachbearbeitete Version ist noch nicht angekommen.
Stand 07.09.2023: Nichts Neues
Stand 19.10.2023: Nichts Neues
Stand 02.11.2023: Nichts Neues
Stand 07.12.2023: Nichts Neues
Stand 11.01.2024: Nichts Neues
Stand 01.02.2024: Nichts Neues
Stand 07.03.2024: Nichts Neues
Stand 11.04.2024: Nichts Neues
Stand 02.05.2024: Nichts Neues
Stand 06.06.2024: Nichts Neues
Stand 04.07.2024: Nichts Neues
Stand 22.08.2024: Nichts Neues
Stand 05.09.2024: Nichts Neues
Stand 10.10.2024: Nichts Neues
Stand 07.11.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

Jugendtraining
Stand 06.06.2024: Nichts Neues
Stand 04.07.2024: Nichts Neues
Stand 22.08.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Tilman Hölker, Janine Besa und Thomas Pucker wollen zum Start der Saison alle Jugendlichen und Eltern einladen. Über den Winter sind 2-3 Theorieeinheiten geplant. Die Termine werden noch abgesprochen.

Pflege der Gemeinschaftsräume
Die Sauereien in den Sanitären Anlagen ist weiterhin nicht akzeptabel. Auf der Mitgliederversammlung wird dieses Thema noch einmal angesprochen.
Thomas Pucker und Thomas Schulte halten ständig Rücksprache mit Frau Hoff um sich über die Situation der Gemeinschaftsräume zu informieren.
Stand 11.01.2024: Die Damen-Toiletten sind sauber gewesen bis zum 05.01.2024, an diesem Tag sind sie wieder verdreckt gewesen.
Stand 01.02.2024: Die Verursacherin ist mit ziemlicher Sicherheit festgestellt und wird vom Büro angeschrieben.
Stand 07.03.2024: Die Verursacherin wurde ermittelt und es wurde um eine schriftliche Stellungnahme gebeten. Diese Stellungnahme liegt vor.
Stand 11.04.2024: Die Gemeinschaftsräume der Damen befinden sich aktuell in einem guten Zustand, jedoch beginnt jetzt die Verschmutzung der Herrentoiletten.
Stand 02.05.2024: Thomas Pucker berichtet, dass die Damentoiletten bis auf weiteres in Ordnung sind, jedoch beginnen jetzt die Beschmutzungen auf den Herrentoiletten.
Stand 05.09.2024: Frau Hoff hat erneut ein Bild an Thomas Pucker geschickt, dass die Herrentoiletten am Donnerstag vor dem Sommerfest in einem schlimmen Zustand gewesen sind.
Stand 10.10.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

Leerung der Mülltonnen
Bei der letzten Leerung der Restmülltonne wurde diese nicht mitgenommen. Grund hierfür war, dass die Mitarbeitenden des ASP gemeint haben, dass diese Tonne zu schwer gewesen ist.

Dieses wurde uns per E-Mail mitgeteilt. Nach verschiedenem Schriftverkehr haben Thomas Schulte und Jörn Schmidt die Restmülltonne eigenständig zum Bauhof gebracht und die Mülltonne geleert. Nachdem dieses mitgeteilt worden ist, kam ein Außendienstmitarbeiter der ASP und wollte sich vor Ort noch einmal ein Bild von der Situation machen und sich für die Unannehmlichkeiten entschuldigen.

Es ist herausgekommen, dass die Mülltonne unter anderem nicht abgeholt worden ist, da der Weg von der Mülltonne zum Tor noch nicht fertig gepflastert ist und ein heranziehen der Tonnen unter gewissen Umständen schwerer möglich ist.

Es wurde vereinbart, dass die Tonnen erst einmal an einem anderen Ort hier auf dem Gelände stehen und, dass die Pflasterung des Weges erfolgt.
Stand 06.06.2024: Pflastern des Bereichs ist in Arbeit
Stand 04.07.2024: Nichts Neues
Stand 22.08.2024: Nichts Neues
Stand 05.09.2024: Nichts Neues
Stand 10.10.2024: Nichts Neues
Stand 07.11.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

Vorsteuer-Sonderprüfung Finanzamt
Wir haben vom Finanzamt Paderborn ein Schreiben erhalten, dass diese für das Jahr 2017 eine Vorsteuer-Sonderprüfung durchführen möchten. Diese soll laut deren Frist bis Oktober erfolgen. Thomas Pucker hat mit dem Sachbearbeiter beim Finanzamt telefonischen Kontakt aufgenommen und wollte sich vergewissern, ob es sich nicht um ein Missverständnis handelt.
Wir gehen davon aus, dass es sich hierbei um die Einnahmen der Liegeplatzvergabe handelt. Unsere Sicht der Dinge ist, dass es einen Freibetrag in Höhe von 35.000,-€ im Jahr 2017 gab.
Hier stellt sich die Frage, ob dies gelöst werden kann, wenn die Liegeplatzgebühr in den Mitgliedsbeiträgen enthalten ist, sodass es Mitgliederbeiträge für Mitglieder mit Liegeplatz und ohne Liegeplatz gibt.
Der Fall ist erst einmal an Martina Liesendahl gegeben worden, da diese uns bei rechtlichen Dingen unterstützt. Außerdem ist sie auch Steuerberaterin.
Stand 05.09.2024: Martina Liesendahl hat alle Unterlagen vorliegen und meldet sich. Der Terminsetzung seitens des Finanzamtes kann nicht eingehalten werden, diese ist auf den 01.10.2024 gesetzt. Hier wird noch um Verschiebung gebeten.

Stand 10.10.2024: Der Termin für die Steuerprüfung war für Anfang Oktober angesetzt. Der Vorstand hat gemeinsam mit Martina Liesendahl eine Fristverlängerung beantragt und einen neuen Termin mit dem Sachbearbeiter des Finanzamtes ausgemacht. Am 12.11.2024 um 9:00 Uhr findet vor Ort im PBYC ein gemeinsames Treffen mit dem Vorstand, Martina Liesendahl und dem Sachbearbeiter statt um sich gemeinsam die Unterlagen anzusehen. Der Mitarbeiter vom Finanzamt geht davon aus, dass 7 % Steuern hätten
Stand 07.11.2024: Nichts Neues
Stand 05.12.2024: Es gab noch keine Rückmeldung vom Finanzamt. Viktor ist gerade dabei die Kostenstellen aufzubauen. Es ist wichtig, dass in der Zukunft der genaue Verwendungszweck angegeben wird.
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

Sanitärräume
Die Warmwasserzufuhr bei den Frauenduschen ist regelmäßig defekt. Norbert Vollmer wird gebeten sich einmal mit dem Heizungsmonteur in Verbindung zu setzen.
Stand 05.09.2024: Nichts Neues
Stand 10.10.2024: Nichts Neues
Stand 07.11.2024: Die Damenduschen sind seither nicht wieder ausgefallen.
Stand 05.12.2024: Nichts Neues
Stand 16.01.2025: Nichts Neues

Termine

Stand 16.01.2025:
Am 17.01.2025 findet der Informationsabend betreffend der Sportbootführerscheinausbildungen 2025 statt. Hierzu sind aktuell noch nicht viele Interessierte. Aus diesem Grund wurden die Mitglieder noch einmal an diesen Informationsabend erinnert.

Am Samstag, den 25.01.2025 beginnt die Theorieeinheit Segel- und Masttrimmen. Es gibt bis zu 16 Interessierte.

Am 08.02.2025 findet das Winterglühen statt.

Am 14.02.2025 findet der Empfang verdiente Mitglieder statt.

Vereinszeitung
Bernd Klein wird in diesem Jahr zum letzten Mal die Vereinszeitung erstellen. Ab dem kommenden Jahr ist somit noch kein Nachfolger bestimmt.
Stand 05.12.2024: Als Nachfolger für die Vereinszeitung haben sich bei der Mitgliederversammlung Ralf und Nicole Schrör gemeldet, die die Zeitung weiter machen wollen.
Der Vorstand denkt die beiden sind sehr kompetente Leute. Nicole hat bereits bei der Paderborner Zeitung „Hochglanz“ mitgearbeitet. Ralf war ebenfalls in der Werbebranche tätig. Herzlichen Dank für die Übernahme der Vereinszeitung.
Stand 16.01.2025: In der aktuellen Vereinszeitung 2024 sind leider einige Fehler aufgetreten, z.B haben einige Mitglieder einen Bericht über die Segelsaison geschrieben, welche nicht veröffentlicht worden sind. Auch wurde kein Bericht über das Sommerfest 2024 veröffentlicht. Es soll noch ein Schreiben an die Mitglieder geben, welches daraufhin weißt, dass die Ergänzungen zur Vereinszeitung auf der Homepage zu finden sind.

Winterstellplätze
Einige Boote, die sich für einen Winterliegeplatz 2024/2025 angemeldet haben, sind zum Teil mit sehr viel Abstand abgestellt worden. Die Stellplatz-Nutzer wurden vom Büro aus angeschrieben mit der Bitte, dass die Boote näher zusammengerückt werden. Auf diese Bitte hin ist drei Wochen nichts passiert, daher wurde am Dienstag, den 03.12.2024 erneut eine E-Mail an die Stellplatz-Nutzer geschrieben mit Terminsetzung. Die Boote sollen gemäß dieser Terminsetzung bis zum 08.12.2024 zusammengerückt werden.
Stand 16.01.2025: Uwe Urban hatte sich dazu bereiterklärt, die Verschiebung zu Koordinieren. Er hat sich die Lage angeguckt und meinte, dass die Abstände in Ordnung sein und eine Umstellung nicht notwendig

sind. Daraufhin hat der Vorstand die Aufforderung noch einmal wiederholt und eine Frist gesetzt, nach dieser Fristsetzung wurden die Boote entsprechend umgestellt.

Startgelderstattung
Bisher sind auf Antrag immer alle Startgelder von Vereinsmitgliedern erstattet worden. Im Jahr 2024 wurden für zwei Personen 1.580,- € Startgelder erstattet. Jonas Kroner hat 400,- € Startgeld eingereicht und Peter Krüger 1.180 ,- €.
Der Vorstand beschließt, dass nur noch Jugendliche, die sich in einer Familienmitgliedschaft befinden und einen ermäßigen Mitgliedsbeitrag bezahlen eine Erstattung erhalten. Jedes Ermäßige Mitglied kann pro Jahr ein Gesamtbetrag für das Startgeld von höchstens 400,-€ zur Erstattung beantragen.
Anmeldungen 2025
Es sind schon gut 2/3 Anmeldungen eingegangen. Thomas Schulte wird, wie immer, diese Formulare auswerten und dann entsprechend die Arbeitsgruppen einteilen.

Die nächste Vorstandssitzung ist am 06.02.2025.

Für das Protokoll,

Jörn Schmidt
Geschäftsführer